



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

17. GEN. 2017
Roma, data protocollo

555/RS/01/58/18/000050

OGGETTO: Razionalizzazione dei presidi.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIULP	<u>ROMA</u>
ALLA SEGRETERIA GENERALE SAP	<u>ROMA</u>
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIAP	<u>ROMA</u>
ALLA SEGRETERIA GENERALE UGL-POLIZIA DI STATO	<u>ROMA</u>
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SILP CGIL	<u>ROMA</u>
ALLA SEGRETERIA GENERALE CONSAP-ADP-ANIP-ITALIA SICURA	<u>ROMA</u>
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP	<u>ROMA</u>
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE UIL POLIZIA (UIL POLIZIA - M.P. - PNFD)	<u>ROMA</u>

Con riferimento all'incontro del 19 gennaio p.v. concernente l'oggetto, si invia l'unito aggiornato prospetto, con il relativo piano di razionalizzazione per quanto attiene ad alcune articolazioni territoriali della Polizia Ferroviaria e Stradale.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
Tommaso Ricciardi *TR*

1) **Presidi Polfer che per rilievo operativo e/o per organico ridotto potrebbero formare oggetto di provvedimento di immediata chiusura**

La progressiva chiusura/declassamento dei sottoelencati presidi, in vista di una successiva trasformazione in Punti di Appoggio ad organico 0, con le motivazioni specifiche, rientra nell'ambito di un progetto di opportuna razionalizzazione. Il piano potrebbe consentire l'impiego del personale interessato in altre realtà ove più incisiva deve essere l'attività di vigilanza e controllo. In tale ottica, previa intese con la competente Direzione Centrale per le Risorse Umane, potrebbe essere avviata la relativa procedura, per la quale è stato già espresso favorevole avviso da parte del Sig. Capo della Polizia.

Compartimento Polizia Ferroviaria	Ufficio	Organico (al 30.9.2016)	Altri Uffici di Polizia nel Comune (o sede ed Ufficio più vicini)	Motivazione
Marche Umbria Abruzzo	Posto Sulmona (AQ)	2 unità	<ul style="list-style-type: none"> - Commissariato di P.S. - Distaccamento Polstrada Sulmona (AQ) 	<p>Scarso rilievo del traffico ferroviario (54 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 259.000)*</p> <p>Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 33 denunce per furto o rapina, denunciate 13 persone ed arrestate 1.</p> <p>I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Pescara e dal limitrofo Posto di Avezzano</p>
Emilia Romagna	Posto Fornovo (PR)	3 unità	Distaccamento Polstrada Fornovo (PR)	<p>Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 2 denunce per furto o rapina, denunciate 4 persone.</p> <p>I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Parma</p>
Sardegna	Posto Macomer (NU)	2 unità	<ul style="list-style-type: none"> - Commissariato di P.S. - Distaccamento Polstrada Macomer (NU) 	<p>Scarsissimo rilievo del traffico ferroviario (18 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 66.000)*</p> <p>Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 3 denunce per furto o rapina, denunciate 2 persone.</p> <p>I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Cagliari e dal limitrofo Posto di Oristano</p>

Lombardia	Posto Luino (VA)	1 unità	<ul style="list-style-type: none"> - Distaccamento Polstrada - Settore Polizia Frontiera Terrestre Luino (VA) 	<p>Scarso rilievo del traffico ferroviario (30 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 139.000)*</p> <p>Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 2 denunce per furto o rapina, denunciate 4 persone.</p> <p>I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Milano Centrale e dal Posto di Varese</p>
	Posto Sondrio	2 unità	Questura	<p>Scarso rilievo del traffico ferroviario (65 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 721.000)* e totale assenza di snodi ferroviari.</p> <p>Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 2 denunce per furto o rapina, denunciate 4 persone.</p> <p>I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Lecco</p>
Sicilia ¹	Posto S. Agata Militello (ME)	3 unità	<ul style="list-style-type: none"> - Commissariato di P.S. - Distaccamento Polstrada S. Agata Militello (ME) 	<p>Scarsissimo rilievo del traffico ferroviario (5 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 146.000)*</p> <p>Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 14 denunce per furto o rapina, denunciate 6 persone.</p> <p>I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Messina</p>
Piemonte Valle d'Aosta	Posto Tortona (AL)	2 unità	<ul style="list-style-type: none"> - Distaccamento Polstrada Tortona (AL) - Posto Polfer Novi Ligure (AL) 	<p>Scarso rilievo del traffico ferroviario (75 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 537.000)*</p> <p>Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 27 denunce per furto o rapina, denunciate 132 persone ed</p>

¹ Il Posto Polfer di Caltagirone, in atto senza organico, sarà oggetto di chiusura.

				arrestate 3. I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Alessandria e dal limitrofo Posto di Novi Ligure
	Posto Arquata Scrivia (AL)	3 unità	<ul style="list-style-type: none"> - Distaccamento Polstrada Serravalle Scrivia (AL) - Posto Polfer Novi Ligure (AL) 	Scarso rilievo del traffico ferroviario (89 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 600.000)* Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 72 denunce per furto o rapina, denunciate 2 persone. I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Alessandria e dal limitrofo Posto di Novi Ligure
	Posto Arona (NO)	2 unità	Distaccamento Polstrada Arona (NO)	Scarso rilievo del traffico ferroviario (63 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 346.000)* Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 17 denunce per furto o rapina, denunciate 1 persona. I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Novara e dal limitrofo Posto di Domodossola
	Posto Casale Monferrato(AL)	4 unità	Commissariato Casale Monferrato, oppure presso la Sezione Polfer di Alessandria, se richiesto	Scarso rilievo del traffico ferroviario (36 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 253.000)* Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 8 denunce per furto o rapina, denunciate 33 persone ed arrestate 3. I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Alessandria e dal limitrofo Posto di Vercelli
Liguria	Posto Ronco Scrivia	4 unità	Altro presidio Polfer di Genova	Scarso rilievo del traffico ferroviario (75 treni

			o altri uffici di Polizia di Genova	giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 292.000)* Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 11 denunce per furto o rapina, denunciate 4 persone. I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Genova P.Principe.
Toscana	Posto Campiglia Marittima (LI)	3 unità	Commissariato di Piombino; Posto Polizia Ferroviaria di Grosseto, se richiesto	Scarso rilievo del traffico ferroviario (62 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 469.000)* Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 16 denunce per furto o rapina, denunciate 7 persone. I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Livorno e dal limitrofo Posto di Grosseto
Campania	Posto Avellino	12 unità	Questura	Scarsissimo rilievo del traffico ferroviario (10 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 51.000)* Dal 1-1-2013 al 30-11-2016 sono state presentate 7 denunce per furto o rapina, denunciate 2 persone. Con quota parte dell'organico recuperato dalla chiusura/trasformazione in P.di A. potrebbero essere rinforzati i presidi di Salerno e Caserta di cui è peraltro prevista l'elevazione a Sezione. I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Salerno
	Posto Agropoli (SA)	3 unità	Sottosezione Polfer Salerno; Posto Polfer Battipaglia	Scarso rilievo del traffico ferroviario (36 treni giornalieri e frequenza passeggeri annua pari a circa 294.000)* Dal 1-1-2013 al 30-11-2016

				sono state presentate 35 denunce per furto o rapina, denunciate 11 persone. I servizi di Specialità saranno assicurati dalla competente Sezione di Salerno e dal limitrofo Posto di Battipaglia
--	--	--	--	---

*Dati forniti da FS

2) Presidi Polstrada che potrebbero formare oggetto di provvedimento di immediata chiusura

Il piano complessivo di razionalizzazione dei presidi della Polizia Stradale sul territorio ben si armonizza con l'intento dell'Amministrazione della P.S. di privilegiare l'impegno della Polizia di Stato nelle città. Infatti la soppressione, in questo primo piano, di alcuni reparti di piccoli centri è anche ispirata dall'esigenza di rafforzare il reparto presso il capoluogo di provincia, che è la Sezione Polizia Stradale. In questa ottica, ancor di più la Polizia Stradale può affrancare le Volanti o altre unità operative della Polizia di Stato da compiti di sicurezza stradale.

Il piano di razionalizzazione presenta alcune indubbe priorità che potrebbero essere oggetto di urgenti provvedimenti. Si propongono i seguenti interventi:

A) COMPARTIMENTI POLIZIA STRADALE

Chiusura dei seguenti Compartimenti Polizia Stradale², con connessa elevazione a rango dirigenziale delle due Sezioni capoluogo, ed assegnazione del personale alle stesse Sezioni:

Compartimento Polizia Stradale	Ufficio	Organico (all'1.10.2016)	Ufficio di Polizia più vicino	Motivazione
Umbria	Perugia	13 unità	Sezione Polizia Stradale di Perugia	Dal Comp.to per l'Umbria dipendono le Sezioni di Perugia e Terni. L'accorpamento con il Comp.to per il Lazio consente una gestione più razionale delle risorse.
Basilicata	Potenza	12 unità	Sezione Polizia Stradale di Potenza	Dal Comp.to per la Basilicata dipendono le Sezioni di Potenza e Matera. L'accorpamento con il Comp.to per la Campania consente una gestione più razionale delle risorse.

² Il Compartimento Polizia Stradale per la Campania e il Molise assume la competenza del soppresso Compartimento Polizia Stradale per la Basilicata e cede quella sulla regione Molise (che transita con il Compartimento Polizia Stradale per l'Abruzzo). Conseguentemente il Compartimento Polizia Stradale per la Campania assume la denominazione di Compartimento Polizia Stradale per la Campania e la Basilicata. Il Compartimento Polizia Stradale per l'Abruzzo assume la denominazione di Compartimento per l'Abruzzo e il Molise. La competenza del Compartimento Polizia Stradale per l'Umbria è assorbita dal Compartimento per il Lazio, che assume la denominazione di Compartimento Polizia Stradale per il Lazio e l'Umbria.

B) ACCORPAMENTO REPARTI

Accorpamento, dei seguenti Reparti, che assumerebbero la connotazione di reparti misti³, che vigilano la rete autostradale ed ordinaria:

Compartimento Polizia Stradale	Ufficio	Organico (all'1.10.2016)	Ufficio cui viene accorpato	Motivazione
Lazio	Dist. Cassino (FR)	16 unità	Sottosezione Aut.le di Cassino	L'accorpamento con il reparto autostradale limitrofo dà luogo ad un reparto con competenza mista e consente una gestione più razionale delle risorse umane (riduzione del personale burocratico e di vigilanza alla struttura), incrementando i servizi operativi.
Toscana	Dist. Viareggio (LU)	4 unità	Sottosezione Aut.le di Viareggio	
Marche	Dist. Fano (PU)	10 unità	Sottosezione Aut.le di Fano	
Abruzzo	Dist. Vasto (CH)	8 unità	Sottosezione Aut.le di Vasto	
Sicilia Occ.	Dist. Cefalù (PA)	14 unità	Sottosezione Aut.le di Buonfornello (PA)	

C) CHIUSURA REPARTI

Chiusura dei seguenti reparti:

Compartimento Polizia Stradale	Ufficio	Organico (all'1.10.2016)	Ufficio di Polizia più vicino	Motivazione
Lombardia	RIPS Milano	22 unità	Sottosezione Milano Ovest	La chiusura delle relative unità operative consentirebbe la riallocazione del personale presso i reparti autostradali che operano sulla grande viabilità che interessa Milano, Roma e Napoli, con una gestione più razionale delle risorse umane (riduzione del
Lazio	RIPS Roma	15 unità	Sottosezione di Roma Settebagni	
Campania e Molise	RIPS Napoli	20 unità	Sottosezione di Napoli Fuorigrotta	

³ Altri reparti misti, già istituiti, sono le Sottosezioni Polizia Stradale di Orvieto, Palmanova e Busto Arsizio.

				personale burocratico e di vigilanza alla struttura), incrementando i servizi operativi.
Friuli Ven. Giulia	Dist. Tolmezzo (UD)	11 unità	Sottosezione di Aut.le di Amaro	Il reparto opera su itinerari ordinari di scarsa valenza strategica a seguito della realizzazione dell'A/23 Palmanova – Tarvisio.
Trentino A.A.	Dist. Merano (BZ)	4 unità	Comm. di P.S. di Merano	Il reparto opera su itinerari ordinari che possono essere presidiati da pattuglie della Sezione capoluogo che dista appena 25 km.
Toscana	Dist. Portoferraio (LI)	7 unità	Comm. di P.S. di Portoferraio	Il reparto opera su itinerari ordinari sull'Isola d'Elba, caratterizzati da traffico stagionale.
Marche	Dist. Porto Recanati (MC)	6 unità	Dist. Civitanova Marche (MC)	Il reparto opera su itinerari ordinari che possono essere presidiati da pattuglie del Dist.to di Civitanova Marche che dista appena 10 km.
Abruzzo	Dist. Ortona (CH)	5 unità	Dist. Lanciano (CH)	Il reparto opera su itinerari ordinari che possono essere

				presidiati da pattuglie del Dist.to di Lanciano che dista appena 20 km.
Abruzzo	Dist. Penne (PE)	5 unità	Sezione Polizia Stradale Pescara	Il reparto opera su itinerari ordinari secondari che possono essere presidiati da pattuglie della Sezione capoluogo che dista 30 km.
Campania e Molise	Dist. Larino (CB)	6 unità	Dist. Termoli (CB)	Il reparto opera su itinerari ordinari che possono essere presidiati da pattuglie del Dist.to di Termoli che dista appena 27 km.
Puglia	Sottosezione di Barletta (BA)	10 unità	Comm. di P.S. di Barletta Sottosezione Aut.le di Trani	Il reparto opera su itinerari ordinari che possono essere presidiati da pattuglie della Sezione capoluogo. Il reparto più vicino, la Sott.ne di Trani dista appena 20 km.
Sardegna	Dist. Ottana (NU)	6 unità	Comm. di P.S. di Ottana	Il reparto opera su itinerari ordinari che possono essere presidiati da pattuglie del Dist.to di Siniscola (NU) che garantisce elevati livelli di operatività e

				dista 37 km.
Sardegna	Dist. Ozieri (SS)	6 unità	Comm. di P.S. di Ozieri	Il reparto opera su itinerari ordinari che possono essere presidiati da pattuglie della Sezione capoluogo che dista 50 km.

Roma, 16 gennaio 2017